

Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

На основу вашег захтева број ROP-MSGI-16154-LOCA-2/2022 од 04.11.2022. године, достављеног кроз Систем обједињене процедуре електронским путем након захтева подносиоца „VGP Park one doo“ Београд, као Финансијер, по овлашћењу број 01-01/2610 од 10.10.2022, а за потребе Инвеститора ЈП Србијагас Нови Сад, Булевар ослобођења бр. 69, Нови Сад, у поступку измене Локацијских услова ROP-MSGI-16154-LOCA-1/2022 од 02.08.2022. године, а за издавање услова за **пројектовање и прикључење за изградњу главне мерно регулациона станица (ГМРС) “Аутопут” капацитета 4000 Sm<sup>3</sup>/h са прикључним гасоводом DN150, MOP=50 bar КО Добрановци**, а у складу са Законом о планирању и изградњи (“Сл. гл. РС” бр. 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20. и 52/21), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (“Сл. гл. РС” бр. 68/19), Уредбом о локацијским условима (“Сл. гл. РС” бр. 115/2020) и Законом о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон), имаоц јавних овлашћења ЈП “Путеви Србије” на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Предмет захтева – Инфраструктурни објекат - Главна мерно регулациона станица (ГМРС) “Аутопут” капацитета 4000 Sm<sup>3</sup>/h са прикључним гасоводом DN150, MOP=50 bar;

Категорија објекта: Г класификациони бр. 221122- Црпне станице 3,2% и 221121 - Међумесни (даљински) гасоводи Међумесни надземни, поземни или поморски цевоводи за транспорт гаса 96,8%

Катастарска општина: КО Добановци

Обухваћене катастарске парцеле:

Траса прикључног гасовода

КО Добановци: 4040/2, 4039/1, 4039/2, 4038/1, 4038/2, 4037/1, 4036/1, 4035/1, 4034/1, 4033/1, 4134/1, 6071/1, 4311/3, 4311/6, 4311/5, 4311/13, 4311/12, 4311/11, 4311/1, 4313/1, 4314/1, 4315/1, 6052/1, 4316/4, 4316/5, 6055/4, 4456/4, 4455/4, 4454/4, 4453/4, 4452/4, 4451/2, 4450/2, 4449/2, 6058/4, 4457/5, 4458/5, 4459/5, 4460/5, 4461/5, 4462/5, 4463/6, 4464/5, 4465/12, 4465/5, 4466/8, 4466/2, 4466/4, 6059/4, 4475/2, 4476/2, 4477/4, 4477/8, 4478/2, 4479/2, 4480/2, 4481/2, 4482/2, 4483/2, 4484/4, 4485/6, 4485/10, 4486/2, 4487/2, 4488/3, 6009/9, 4597/7, 4597/10, 4597/11, 4597/15, 4597/16, 4597/23, 4598/8, 4598/5, 4599/4

ГМРС Аутопут: КО Добановци: 4598/5, 4599/4

Плански основ: План детаљне регулације дела привредне зоне између ауто-пута Београд–Загреб (I.A-A3), регионалног пута Р-267 (II.B-319) и железничке пруге Батајница–Ресник, градска општина Сурчин („Сл. лист града Београда“, бр. 140/19) и Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске–Београд (Добановци) („Сл. гласник РС“, бр. 69/03, 147/14 и 80/21).

Државни пут IА реда број АЗ, ИД деонице 3018 (L) од поч. чв. бр. 123 Петља Београд до зав. чв. бр. 308 Петља Добановци

Државни пут IIБ реда број 319, ИД деонице 31903 од поч. чв. бр. 10018 Батајница до зав. чв. бр. 308 Петља Добановци

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- Идејно решење, број G-IDR-101-0/22, од октобар 2022. године, пројектант „KM Mont d.o.o“ Србија, Врбас 21460,
- Остала документација достављена-приложена кроз систем обједињене процедуре.

На основу увида у приложену документацију и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предмет је израда услова за пројектовање за изградњу Главне мерно регулациона станица (ГМРС) “Аутопут” капацитета 4000 Sm<sup>3</sup>/h са прикључним гасоводом DN150, MOP=50 bar.

Приликом израде техничке документације потребно је испунити следеће услове:

- Решење ускладити са решењем и стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- За предметне парцеле одређује се ширина заштитног појаса државног пута IА реда А3 ширине 40m и њиме се одређује минимално растојање грађевинске линије, а у складу са важећим Планом детаљне регулације дела привредне зоне између ауто-пута Београд–Загреб (I.А-А3), регионалног пута Р-267 (II.Б-319) и железничке пруге Батајница–Ресник, градска општина Сурчин („Сл. лист града Београда“, бр. 140/19) и Просторним планом подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске–Београд (Добановци) („Сл. гласник РС“, бр. 69/03, 147/14 и 80/21) .
- Пројектно решење предметног објекта не сме угрожавати путни профил државног пута, безбедно одвијање саобраћаја на делу државног пута у непосредној близини, будуће редовно одржавање и не сме проузроковати потешкоће и додатне трошкове одржавања и експлоатисања.
- Према члану 37. Закона о путевима, евентуалне ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Прикључци на спољну инфраструктурну мрежу у појасу регулације државног пута морају бити изведени у потпуности према условима надлежних институција.
- Утврдити дефинитивне и тачне локације постојећих инсталација у заштитном појасу, заштиту истих, као и евентуалне планиране трасе нових инсталација са дефинисаним стационажама у односу на државни пут.
- Пројектно решење не сме угрозити постојеће инсталације у путном профилу државног пута.
- Обезбедити адекватно прихватање и одводњавање површинских вода уз усклађивање са системом одводњавања државног пута.

Услови за паралелно вођење инсталација:

- Инсталације у зони планираног прикључка пројектовати на прописаној удаљености (минимум 3,00m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа труп државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање.
- Не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта, које може угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.

Услови за укрштање инсталација у зони државног пута:

- да се укрштање са државним путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви.
- заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3,00m са сваке стране.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50m и више у зависности од конфигурације терена.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја већ постојећих инсталација на мин. 10,00m.
- При изради техничке документације у делу инсталација у зони планираног прикључка на државном путу IБ реда 33, неопходно је испратити све претходно утврђене стационаже дате идејним решењем :  
на почетку и крају паралелног вођења,  
на месту лома инсталација,  
на месту подбушивања трупа коловоза,  
на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају државном путу.
- На местима почетка и краја паралелног вођења, на месту лома инсталација у зони планираног прикључка, на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела, које припадају путу и на месту подбушивања трупа пута, у техничкој документацији морају бити учртани попречни профили са



апсолутним котама, назначеним стациоณาма пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација.

- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гл. РС“, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18. и 23/19), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим законима, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

**Извршни директор  
Сектора за стратегију, пројектовање и развој  
Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.**